



EIROPAS SAVIENĪBA



EIROPAS REĢIONĀLĀS
ATTĪSTĪBAS FONDS

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:
2011/0005/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/014

Projekts:
„Elektropārvades sistēmas lieljaudas transformatoru ekspluatācijas efektivitātes uzlabošana, piemērojot pamatotā drošuma ekspluatācijas stratēģiju”

RTU PVS ID 1567

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ!

Jaunākie notikumi projektā 2011. gada aprīlis - jūnijs

Projekta aktivitātes:

1. Pētniecība:

1.1. Riska novērtēšanas tehnoloģiju analīze:

- pētniecības ietvaros veikta literatūras analīze par lieljaudas transformatoru ekspluatācijas stratēģijām (TBM, CBM, RCM, kā arī PHM), kā rezultātā sastādīts analītisks pārskats un publicēta zinātniskā publikācija;
- uzsākta statistikas datubāzes par Latvijas elektropārvades sistēmas transformatoru defektiem izveide, kuras rezultātā apkopoti dati no vairāk nekā 1200 defektu lapām par 10 gadu laika periodu;
- veikta literatūras apkopošana un analīze par defektu klasifikācijas sistēmām, kuras rezultātā sagatavota publikācija iesniegšanai RTU 52. starptautiskajā zinātniskajā konferencē;
- veikta darba mērķiem atbilstošākās riska novērtēšanas datorprogrammu apzināšana un tehnisko parametru precizēšana tehniskajai specifikācijai.

1.2. Lieljaudas transformatoru pamatotā drošuma ekspluatācijas stratēģijas izstrāde.

Šī aktivitāte vēl nav uzsākta.

2. Pētniecības rezultātu publiskas pieejamības nodrošināšana un izplatīšana zināšanu pārneses veidā.

- Publicēts un konferencē prezentēts raksts Gavrilovs G., Vītoļiņa S., Borščevskis O. Power Transformer's Fault Prognosis // The Power of Technology for a Sustainable Society, Norway, Trondheim, 19.-23. June, 2011. - pp 1-7
- Tika veikta rakstu G.Gavrilovs, S.Vītoļiņa "Identification of Power Transformer's Failure and Risk Source" un S.Vītoļiņa, J.Jakovļeva „Classification of power transformers' faults in Latvian electrical transmission network" sagatavošana RTU 52. starptautiskajai zinātniskajai konferencē

Projekts tiek realizēts RTU EEF Elektrisko mašīnu un aparātu katedrā atbilstoši projekta ietvaros izstrādātajam laika grafikam. Projekta zinātnisko aktivitāšu īstenošanu veic zinātniskais vadītājs, trīs pētnieki, zinātniskais asistents un brīvprātīgā darba veicējs.

Informāciju sagatavoja:

Sandra Vītoļiņa, projekta zinātniskā vadītāja

Benita Rugaine, RTU SAD PIUN projektu vadītāja